

Zápis č. 20/2024/OHS
z jednání Komise pro schvalování likvidace nepotřebného majetku
konané dne 16. května 2024

Přítomni: Bc. Karolina Götzová, OHS – předseda komise
Jitka Vilímková, OHS - tajemnice komise
Marie Vesecká, OEK – člen komise
Bc. Miloš Jurča, OKK – člen komise
Ing. Marek Neuman, OIN – člen komise
Daniel Kunt, OŽP – člen komise
Jan Kudrna, OIN – člen komise

Komise pro schvalování likvidace nepotřebného majetku (dále jen komise) se sešla za účelem projednání vyřazení majetku:

- 1. Žádosti OŽP ze dne 19.3.2024 o vyřazení drobného dlouhodobého hmotného majetku (DDHM) – motocykl – elektro-skútr GUEWER ZWD 406 - 2ks (pořizovací cena: 56 798,- Kč, zůstatková cena: 4 000,- Kč, rok pořízení 2011)**

Důvod vyřazení :

jedná se o drobný dlouhodobý hmotný majetek dva elektro-skútry, pořízené v roce 2011, které jsou dlouhodobě nevyužívané z důvodu nefunkčních baterií a technicky jsou již zastaralé. Dle naší směrnice QI 63-01-06 „Zásady hospodaření s majetkem MČ Praha 10“ byl vypracován dne 13.4.2024 soudním znalcem pro obor ekonomika pro odvětví ceny a odhady se specializací motorových vozidel a obor strojírenství se specializací autoopravárenství, znalecký posudek č. 3129/004/24 a č.3130/005/24, aby byla objektivně stanovena tržní cena oceňovaného vozidla. Dle technického průkazu byly oba elektro-skútry uvedeny do provozu v únoru 2012 a v únoru 2018 skončila těmto elektro-skútrům STK a od této doby již nebyly v provozu.

Vzhledem ke skutečnosti, že posuzované elektro-skútry se již v této konkrétní specifikaci nevyrábí a v den oceňování se na trhu prodává nový, modernější a vybavenější model, stanovil soudní znalec Mgr. Radek Šlapák, MBA s ohledem na predikovaný stav oceňovaných vozidel, jejichž technický stav byl v nepatrně horším stavu, ve vztahu k době provozu a kilometrovému proběhu s negativním vlivem na provozní vlastnosti vozidel, zejména jejich užitnost, tržní hodnotu 2 000,-Kč vč. DPH za jeden elektro-skútr. Z důvodu nefunkčnosti baterií a neplatné STK nebylo možné uskutečnit zkušební jízdu, a proto případné skryté závady na vozidlech by byly zjištěny až po provedení výměny baterií, která je finančně nákladná a dalším servisu. Tyto vynaložené náklady na celkovou opravu by byly vzhledem ke stáří tohoto hmotného majetku zcela nerentabilní.

Navrhovaný způsob vyřazení majetku:
Ekologická likvidace

Stanovisko komise:
VYŘADIT dle návrhu

Příští jednání komise pro schvalování likvidace nepotřebného majetku bude svoláno dle

V Praze dne 27.05.2024

Schválil: Bc. Karolina Götzová, vedoucí OH

Vyhotovila: Jitka Vilímková, tajemnice kom

